

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TUTELA, GESTIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO

Oggetto: CICLOVIE DELLE MARCHE - Aggiudicazione del SERVIZIO DI COMUNICAZIONE RELATIVO ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA DELLE CICLOVIE DELLE MARCHE - COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE SULLE CICLOVIE DELLE MARCHE, ai sensi art. 36 comma 2 lett. a) del decreto legislativo 50/2016 – Smart CIG n. Z712AAE881. – Importo € 32.957,39. Capitoli nn. 2011210003, 2011210004 e 2011210005, bilancio 2019-2021 annualità 2020.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTE le attestazioni della copertura finanziaria nonché il d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO l'articolo 16 della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

VISTO il D.D. del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio n. 234 del 12/10/2018;

VISTA la L.R. n. 51 del 28 dicembre 2018. Disposizioni per la formazione del bilancio 2019/2021 della Regione Marche.(Legge di stabilità 2019);

VISTA la L.R. n. 52 del 28 dicembre 2018. Bilancio di previsione 2019/2021;

VISTE le DGR nn. 1794 e 1795 del 27/12/2018;

DECRETA

1. di dare avvio all'attività di comunicazione istituzionale e di informazione ai cittadini sul sostegno ottenuto dai fondi POR FESR Marche 2014/2020, con riferimento all'attuazione della Rete Ciclabile Regionale – Ciclovie delle Marche;
2. di avviare una procedura negoziata con un unico operatore, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n.50/2016, tramite Trattativa Diretta (TD), mediante ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), nel Bando “Servizi di Informazione, Comunicazione e marketing” per l'affidamento del SERVIZIO DI COMUNICAZIONE RELATIVO ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA DELLE CICLOVIE DELLE MARCHE - COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE SULLE CICLOVIE DELLE MARCHE”;
3. di individuare, quale operatore economico, presente nel Mercato elettronico, con cui effettuare la Trattativa Diretta, la Società ESSERCI LAB srl, con sede in Civitanova Marche (MC) – CAP 62012 - Via Einaudi 280 – Codice Fiscale e Partita IVA 01966770438, per i motivi di cui al documento istruttorio, la richiesta di offerta all'interno del sondaggio di mercato, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett.a del D.Lgs. 50/2016, come da trattativa MEPA con unico o.e. n. 1125248;
4. di stabilire che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 c. 4 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016;
5. di stabilire che trattandosi di servizio di natura intellettuale, ai sensi dell'art. 26, del D.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., la Regione Marche non è tenuta alla predisposizione del DUVRI;
6. di stabilire che in attuazione della norma dell'art. 3 della L. 136 del 13 agosto 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, integrata e modificata dalla L. 217 del 17/12/2010, nonché sulla base delle indicazioni



emanate dalle determinazioni dell'AVCP n. 8 del 18/11/2010 e n. 10 del 22/12/2010, per la fornitura in oggetto, si è provveduto a richiedere il codice Smart CIG che è il seguente: Z712AAE881.;

7. di stabilire che il responsabile unico della procedura, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del D.Lgs. n.50/2016, nonché dell'articolo 3 della legge regionale 22 luglio 2013, n. 19, è l'arch. Nardo Goffi, nella sua qualità di dirigente della stazione appaltante;
8. Di provvedere all'aggiudicazione definitiva ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, mediante il ricorso al portale MEPA (trattativa diretta con unico operatore) del servizio di cui sopra, per un importo a corpo al netto del ribasso d'asta di 27.014,25 oltre l'IVA al 22%, per un totale di € 32.957,39 alla Società di ESSERCI LAB srl con sede in Civitanova Marche (MC), CAP 62012, Via Luigi Einaudi n. 280, c.f. e p.iva n. 01966770438.
9. di far fronte all'onere derivante dal presente atto, a valere sui fondi POR FESR Marche 2014/2020 – Asse 7, per complessivi € 32.957,39, con impegni ripartiti in sub impegni in ragione della normativa sulla scissione dei pagamenti, art. 17 – ter del DPR 633/1972 da assumersi sul Bilancio 2019/2021, annualità 2020 come di seguito specificato:

Beneficiario	Capitolo 2011210003 (quota 50% UE)	Capitolo 2011210004 (quota 35% Stato)	Capitolo 2011210005 (quota 15% Reg.)	TOTALE
Società ESSERCI LAB srl	€ 13.507,13	€ 9.454,98	€ 4.052,14	€ 27.014,25
Agenzia Entrate F24EP per IVA – (cod. ben.868491)	€ 2.971,57	€ 2.080,10	€ 891,47	€ 5.943,14
Totale	16.478,70	11.535,08	4.943,61	€ 32.957,39

in ragione dell'esigibilità 2020 ai sensi dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.Lgs. 118/2011.

Trattasi di capitolo di spesa coerente, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. n.118/2011 e s.m.i.

3. DI DARE ATTO che i capitoli di spesa 2011210003, 2011210004 sono correlati ai seguenti capitoli di entrata del Bilancio di previsione 2019/2021, come di seguito indicato:

Capitolo	Fonte	2020 €	Accert. n.
1201050072	UE	3.610.394,98	36
		150.320,00	126
		200.000,00	127
		224975,32	128
1201010141	STATO	2.648.490,75	37
		105.224,00	118
		140.000,00	119
		70.854,14	120



10. Di specificare che in attuazione dell'art. 5 del DLgs n. 118/2011 le stringhe concernenti le codificazioni delle transazioni elementari sono le seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codifica transazione elementare
2011210003	UE	0112 2120199999 013 3 1030299999 0000000000000000 4 3 013
2011210004	STATO	0112 2120199999 013 4 1030299999 0000000000000000 4 3 013
2011210005	REGIONE	0112 2120199999 013 7 1030299999 0000000000000000 4 3 013

11. Di dare atto che la presente aggiudicazione viene resa ai fini della valutazione dell'eventuale affidamento per ragioni di economia di spesa o nei casi di urgenza, ai sensi del combinato disposto di cui ai commi 13 e 8 ex art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016;
12. Di dare atto che al presente affidamento non si applica il termine dilatorio, trattandosi di acquisto effettuato tramite MEPA, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
13. Di dare atto, altresì, che l'aggiudicazione diverrà efficace a seguito di verifica, in base all'art. 32, c. 7 del D.Lgs. n. 50/2016, della sussistenza in capo alla ditta ESSERCI LAB srl dei requisiti di ordine generale dichiarati all'atto della presentazione dell'offerta;
14. Di dare atto che non sono attive convenzioni CONSIP di cui all'art. 26, comma 1 della Legge n. 488/1999 aventi ad oggetto o servizi comparabili con quelli oggetto della presente procedura;
15. Di stabilire che il Contratto sarà stipulato in forma elettronica, con la modalità e forma prevista dal portale MEPA;
16. Di stabilire che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
17. Di provvedere alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione trasparente" del profilo del committente www.regione.marche.it, in attuazione delle previsioni di cui all'art. 29 del D. Lgs. 50/2016;
18. Di pubblicare integralmente il presente decreto sul BUR della Regione Marche.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

Il Dirigente
Arch. Nardo Goffi
Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- Legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31 (Ordinamento contabile della Regione Marche e strumenti di programmazione);
- Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);
- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 19/12/2017 – Decisione UE C(2017) n. 8948 - che approva la prima modifica del POR FESR Marche 2014-2020 e sostituisce la Decisione UE C(2015) n. 926;
- D.A.C.R. n.126 del 31/03/2015 “Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006”;
- DGR n. 1143 del 21/12/2015 e ss.mm.ii. “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020”;
- DGR n. 1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto “Adozione ai sensi dell’art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013”;
- DGR n. 1657 del 30/12/2016 "POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e ciclo turistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020";
- DGR n. 1737 del 17/12/2018 “POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni 14.3 - Int. 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclo-pedonale" - "Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto" - Individuazione soggetto attuatore e Approvazione Schema Accordo istituzionale tra MIT Provveditorato Interregionale OOPP, Regione Marche e Regione Abruzzo”;
- DGR n. 36 del 22/01/2019 “EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 - Asse 8 - Azioni 26.3 - Intervento 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l’incentivazione di trasporti urbani puliti". Approvazione schema Accordo di partenariato per la "Progettazione e realizzazione del Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”;
- DGR n. 37 del 22/01/2019 “EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 - Asse 8 - Azioni 26.3 - Intervento 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l’incentivazione di trasporti urbani puliti". Approvazione schema Accordo di partenariato per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della vallata del Tronto”;
- DGR n. 1736 del 17/12/2018 “Delibera CIPE del 01/12/2016 n. 54, Delibera CIPE del 22/12/2017 n. 98, Delibera CIPE del 28/02/2018 n. 12. Approvazione dello schema di convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Marche regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi tesi a "Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano" (Asse Tematico E) nell’ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020”;



- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50. “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”.
- D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», per le parti ancora in vigore.
- Linee Guida ANAC n. 4 – “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagine di mercato e formazione e gestione degli elenchi operatori economici”;

Motivazione

Per il raggiungimento delle finalità di sostenibilità e vivibilità delle città, assumono un ruolo fondamentale gli interventi che facilitano la mobilità sostenibile ed in particolare quella ciclistica.

Il Programma di Governo Regionale indica, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica, con il quale si intende assicurare un forte contributo alla lotta all'inquinamento, al rilancio di città più sostenibili, salubri e vivibili, alla promozione del turismo e cicloturistico, alla migliore e più sana fruizione del territorio. Favorire l'uso della mobilità ciclistica, attraverso la realizzazione di una rete regionale di infrastrutture ciclabili, interconnesse tra loro ed integrate con il “sistema del Trasporto Pubblico Locale ferroviario ed automobilistico”, e la costruzione di circuiti ciclabili e di opere complementari al servizio dei ciclisti, (*parcheggi dedicati, attrezzaggio nodi di scambio intermodale, velostazioni, bike officine, velodromi, punti informazione cicloturistica e punti ristoro*) significa favorire lo sviluppo di tutto il territorio marchigiano, identificato nelle tante località regionali, ricche di valore ambientale, paesaggistico e culturale.

La Regione Marche sta programmando ed avviando tutte le possibili azioni per poter garantire l’attuazione del “*Sistema Regionale per lo sviluppo delle Mobilità Ciclistica*”.

Con DGR 1657 del 30/12/2016, avente ad oggetto "POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e ciclo turistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020", è stato definito un primo schema di sviluppo della rete per la mobilità ciclistica regionale e dato avvio all’attuazione della Rete Ciclabile Regionale, che vedrà la sua realizzazione anche grazie alle consistenti risorse programmate con i fondi POR FESR Marche 2014/2020, Asse 4 e Asse 8.

La “RETE CICLABILE REGIONALE” risulta essere caratterizzata da un sistema di Ciclovie, costituito da un asse costiero (nord-sud), che percorre la fascia adriatica e si connette con le dirette trasversali (est-ovest), disposte lungo le principali vallate fluviali.

Questo primario impianto “a pettine”, attestato lungo la fascia costiera, consentirà il collegamento delle aree interne, caratterizzate dalle vallate fluviali che si configurano come percorrenze "naturali", sia dal punto di vista morfologico che dal punto di vista storico-turistico (*è lungo le vallate che storicamente si sono sviluppate tutte le attività umane*), con la litoranea adriatica, caratterizzata attualmente da una maggiore urbanizzazione residenziale e produttiva.

Il “sistema primario” della Rete Ciclabile individua quindi, quali principali direttrici di sviluppo, l’asse della litoranea adriatica e gli assi delle 13 vallate del territorio regionale, afferenti ad altrettanti fiumi, ovvero da Nord a Sud: Foglia, Metauro, Cesano, Misa, Esino, Musone, Potenza, Chienti, Tenna, Ete Vivo, Aso, Tesino e Tronto.



Le risorse a valere sui fondi POR FESR Marche 2014/2020, Asse 4 e Asse 8, consentiranno, nello specifico la realizzazione dei seguenti interventi, per uno stanziamento complessivo di € 17.116.000,00:

- Il completamento della ciclovía adriatica - € 6.000.000,00 (Asse 4 – Int. 14.3.1 – DDPF 533/TPL/2017)
- La realizzazione del collegamento ciclopedonale tra Marche ed Abruzzo sul fiume Tronto - € 1.100.000,00 (Asse 4 – Int. 14.3.1.2 – DGR 1737/2018);
- La realizzazione del Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza - € 5.016.000,00 (Asse 8 – Int. 26.3.1 – DGR 36/2019);
- La Progettazione e realizzazione della Ciclovía della vallata del Tronto - € 5.000.000,00 (Asse 8 – Int. 26.3.1 – DGR 37/2019);

Rispetto all'asse lungo la litoranea adriatica, individuato come Ciclovía Adriatica, si specifica che lo stesso è parte integrante della "Ciclovía Adriatica Nazionale", recentemente inserita nel Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche (SNCT). Di seguito il dettaglio del "sistema primario" della Rete Ciclabile Regionale, costituito dalle principali 14 Ciclovie

- 1- Ciclovía Adriatica: Gabicce Mare – San Benedetto del Tronto – Sentina
- 2- Ciclovía Foglia: Pesaro – Pian del Bruscolo – Belfore all'Isauro
- 3- Ciclovía Metauro: Fano – Borgo Pace
- 4- Ciclovía Cesano: Cesano di Senigallia – Serra Sant'Abbondio
- 5- Ciclovía Misa: Senigallia – Arcevia
- 6- Ciclovía Esino: Falconara – Sassoferrato – Fabriano – Esanatoglia
- 7- Ciclovía Musone: Numana - Gagliole
- 8- Ciclovía Potenza: Porto Recanati – Fiuminata
- 9- Ciclovía Chienti: Civitanova - Urbisaglia – Serravalle
- 10- Ciclovía Tenna: Porto S. Elpidio – Fermo – Montefortino
- 11- Ciclovía dell'Ete Vivo: Porto S. Giorgio – S. Vittoria in Matenano
- 12- Ciclovía dell'Aso: Altidona – Montemonaco
- 13- Ciclovía del Tesino: Grottammare – Force
- 14- Ciclovía del Tronto: San Benedetto – Arquata del Tronto

Oltre agli stanziamenti previsti dai fondi FESR, sono stati programmati ulteriori interventi a valere sui fondi FSC 2014-2020, Fondo Sviluppo e Coesione – Infrastrutture (Del. CIPE n. 54/2016), per ulteriori 29,2 M€, per un totale complessivo di 46,3 M€ di fondi destinati alla realizzazione della rete ciclabile.

Recentemente, con il Bilancio di Previsione 2019/2021, con particolare riferimento a Piano Investimenti 2019/2021, sono stati stanziati ulteriori fondi destinati alla mobilità ciclistica per ulteriori 4 M€, raggiungendo un totale complessivo di 50,3 M€.

Tutti gli interventi attivati, grazie ai finanziati sopra indicati, per dare attuazione alla Rete Ciclabile Regionale sono attualmente in corso di realizzazione.

L'Amministrazione regionale ritiene opportuno ed urgente avviare un'attività di comunicazione istituzionale, al fine di promuovere la "mobilità sostenibile ciclistica", portando a conoscenza dei marchigiani le azioni che sono state attivate per la realizzazione delle infrastrutture ciclabili anche, e soprattutto, al fine di informare i cittadini sul sostegno ottenuto dai fondi strutturali europei, in questo caso il Programma Operativo Regionale (POR) FESR, e diffondere una cultura più sensibile a modalità di trasporto sostenibili.

Si ritiene opportuno ed urgente promuovere una informazione sulle attività in corso con l'utilizzo di un idoneo progetto di comunicazione.

Le attività di comunicazione che hanno ad oggetto interventi co finanziati dal POR FESR devono:



- Essere coerenti con la Strategia di comunicazione del FESR Regione Marche
- Rispettare, per l'uso delle parti grafiche e per i materiali in generale, quanto indicato nelle Linee guida per i beneficiari del POR;

Entrambi i documenti sono consultabili nel sito www.europa.marche.it sezione 'Comunicazione'.

A tale scopo e in ragione della urgenza della attività da espletare, si è provveduto ad individuare un operatore economico (o.e.) specializzato in comunicazione al fine di predisporre uno specifico progetto da redigere in collaborazione con il Servizio.

Con tale o.e. si è avviato un confronto preliminare e successivamente una procedura di trattativa diretta ex art. 36 c. 2 lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016, avvalendosi della piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA).

Si è provveduto pertanto a redigere uno specifico capitolato d'onori che determini il contenuto del progetto di comunicazione e il relativo costo, a seguito del quale si è provveduto a richiedere offerta all'o.e. individuato.

In attuazione della norma dell'art. 3 della L. 136 del 13 agosto 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, integrata e modificata dalla L. 217 del 17/12/2010, nonché sulla base delle indicazioni emanate dalle determinazioni dell'AVCP n. 8 del 18/11/2010 e n. 10 del 22/12/2010, per la fornitura in oggetto, si è provveduto a richiedere il seguente SMART CIG: Z712AAE881.

Con nota regionale del 20/11/2019, prot. n. 1380587, veniva avviata la trattativa diretta con unico Operatore Economico n. 1125248, sul portale MEPA del mercato elettronico della P.A., con la Ditta ESSERCI LAB s.r.l., con sede a Civitanova Marche (MC) – 62012 – in Via Einaudi 280 (C.F. e P.IVA 01966770438), allegando la seguente documentazione:

- Condizioni particolari di contratto – capitolato tecnico
- Modulo offerta e Autocertificazione ai sensi del D.P.R. n. 28 Dicembre 2000 n. 445
- Patto di integrità
- Modello per estremi identificativi dei conti correnti dedicati.

In data 22/11/2019 l'o.e., ha trasmesso l'offerta attraverso il portale MEPA (trattativa con unico operatore economico n. 1125248), unitamente alla documentazione richiesta, offrendo per i servizi di cui trattasi un importo a corpo di € 27.014,25 oltre all'aliquota IVA al 22%, per un totale di € 32.957,39.

In ragione delle indicazioni di cui alle Linee Guida ANAC n. 4 *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"*, si è provveduto ad avviare le verifiche dei requisiti di ordine generale dichiarati, ex art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, all'atto della presentazione dell'offerta.

E' già stato acquisito il DURC prot. INAIL_18625543 con scadenza in data 13/02/2020, da cui risulta che l'o.e. è regolare;

Conseguentemente l'aggiudicazione diverrà efficace a seguito di verifica, in base all'art. 32, c. 7 del D.Lgs. n. 50/2016, della sussistenza in capo alla ditta ESSERCI LAB srl, dei requisiti di cui al punto precedente.

L'offerta e la documentazione sopra acquisita si ritiene congrua, idonea e valida in relazione alla tipologia di prestazione di servizio richiesto ed alle indagini preliminarmente svolte e si può procedere pertanto, con il presente atto, ad aggiudicare il "SERVIZIO DI COMUNICAZIONE RELATIVO ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA DELLE CICLOVIE DELLE MARCHE". COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE SULLE CICLOVIE DELLE MARCHE.



Al presente affidamento non si applica il termine dilatorio, trattandosi di acquisto effettuato tramite MEPA, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i..

Il Contratto sarà stipulato in forma elettronica, con la modalità e forma prevista dal portale MEPA.

Trattandosi di servizio di natura intellettuale, ai sensi dell'art. 26, del D.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., la Regione Marche non è tenuta alla predisposizione del DUVRI.

Col presente atto si propone di autorizzare l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 50 del 2016 e smi, relativamente al SERVIZIO DI COMUNICAZIONE RELATIVO ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA DELLE CICLOVIE DELLE MARCHE - COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE SULLE CICLOVIE DELLE MARCHE.

Di provvedere all'aggiudicazione definitiva ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, mediante il ricorso al portale MEPA (trattativa diretta con unico operatore) del SERVIZIO DI COMUNICAZIONE RELATIVO ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA DELLE CICLOVIE DELLE MARCHE - COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE SULLE CICLOVIE DELLE MARCHE, per un importo a corpo di € 27.014,25 oltre all'aliquota IVA al 22%, per un totale di € 32.957,39, alla Società di ESSERCI LAB s.r.l. con sede a Civitanova Marche (MC) – 62012 – in Via Einaudi 280 (C.F. e P.IVA 01966770438).

Si fa fronte all'onere derivante dal presente atto, a valere sui fondi POR FESR Marche 2014/2020 – Asse 7, per complessivi € 32.957,39, con impegni ripartiti in sub impegni in ragione della normativa sulla scissione dei pagamenti, art. 17 – ter del DPR 633/1972 da assumersi sul bilancio 2019/2021, annualità 2020 come di seguito specificato:

Beneficiario	Capitolo 2011210003 (quota 50% UE)	Capitolo 2011210004 (quota 35% Stato)	Capitolo 2011210005 (quota 15% Reg.)	TOTALE
Società ESSERCI LAB srl	€ 13.507,13	€ 9.454,98	€ 4.052,14	€ 27.014,25
Agenzia Entrate F24EP per IVA – (cod. ben.868491)	€ 2.971,57	€ 2.080,10	€ 891,47	€ 5.943,14
Totale	16.478,70	11.535,08	4.943,61	€ 32.957,39

in ragione dell'esigibilità 2020 ai sensi dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.Lgs. 118/2011.

Trattasi di capitolo di spesa coerente, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. n.118/2011 e s.m.i.

I capitoli di spesa 2011210003, 2011210004 sono correlati ai seguenti capitoli di entrata del Bilancio di previsione 2019/2021, come di seguito indicato:

Capitolo	Fonte	2020 €	Accert. n.
1201050072	UE	3.610.394,98	36
		150.320,00	126
		200.000,00	127
		224975,32	128
1201010141	STATO	2.648.490,75	37



		105.224,00	118
		140.000,00	119
		70.854,14	120

In attuazione dell'art. 5 del DLgs n. 118/2011 le stringhe concernenti le codificazioni delle transazioni elementari sono le seguenti:

Capitolo	Codifica transazione elementare
2011210003	0112 2120199999 013 3 1030299999 0000000000000000 4 3 013
2011210004	0112 2120199999 013 4 1030299999 0000000000000000 4 3 013
2011210005	0112 2120199999 013 7 1030299999 0000000000000000 4 3 013

L'utilizzo dei suddetti fondi, a seguito di specifica richiesta da parte del Servizio 7/11/2019, di cui all'ID n. 18243676, è stato autorizzato, tenuto conto della DGR 979/2017, dalla P.F. Programmazione nazionale e comunitaria, Autorità di Gestione F.E.S.R. e F.S.E., con nota ID n. 182588819 del 11/11/2019.

Il presente atto è stato sottoposto, con nota ID 18381028 del 26/11/2019, all'esame della P.F. Programmazione nazionale e comunitaria che ha espresso, con propria nota ID 18439534 del 3/12/2019, parere di conformità rispetto ai requisiti richiesti dal POR FESR.

Si dà atto che il responsabile del procedimento è l'arch. Nardo Goffi, dirigente del Servizio.

Si provvederà alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione trasparente" del profilo del committente www.regione.marche.it, in attuazione delle previsioni di cui all'art. 29 del D. Lgs. 50/2016.

Il presente decreto verrà pubblicato integralmente sul BUR della Regione Marche.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

ESITO DELL'ISTRUTTORIA

Tutto ciò premesso si propone l'adozione del presente atto avente ad oggetto:

SERVIZIO DI COMUNICAZIONE RELATIVO ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA DELLE CICLOVIE DELLE MARCHE - COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE SULLE CICLOVIE DELLE MARCHE, ai sensi art. 36 comma 2 lett. a) del decreto legislativo 50/2016 per realizzazione della ciclovia dell'ASO – Smart CIG n. Z712AAE881. – Importo € 32957,39 - Capitoli nn. 2011210003, 2011210004 e 2011210005, bilancio 2019-2021 annualità 2020.

Il Responsabile del Procedimento
(arch. Nardo Goffi)
Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Nessun allegato.

